

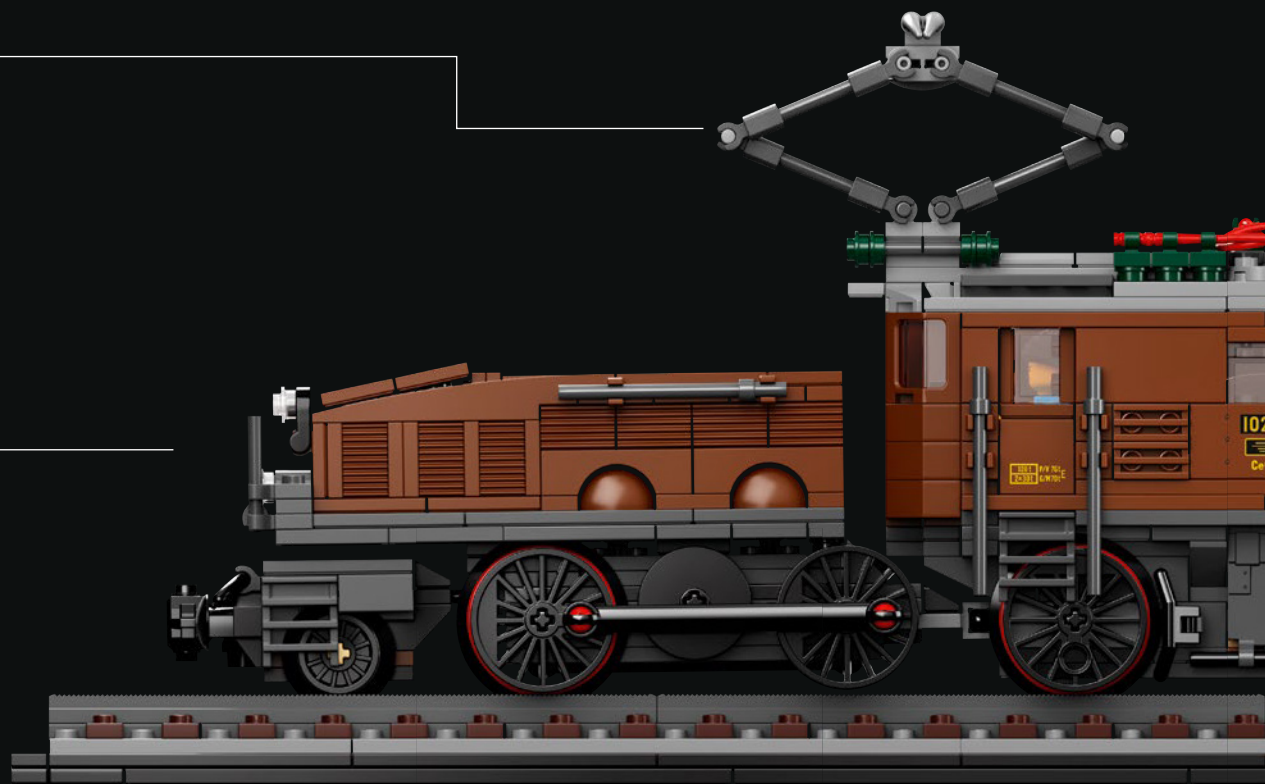
10277

CROCODILE LOCOMOTIVE



Il pantografo, ubicato sul tetto nella sezione centrale della locomotiva, è in costante contatto con la linea elettrica aerea.

Con tante lunghe gallerie da attraversare in paesi come la Svizzera e l'Austria, le locomotive elettriche erano preferite alle tradizionali locomotive a vapore che producevano molto fumo.



LOCOMOTIVA COCCODRILLO

La potente "Locomotiva coccodrillo" fu originariamente costruita per trasportare merci pesanti sulle ripide montagne della Svizzera. La sezione centrale pivotante appositamente progettata permetteva alla locomotiva di superare le curve alpine più strette.

Sebbene originariamente destinata al traino di vagoni merci, questa locomotiva fu anche utilizzata per il trasporto di passeggeri, e rimase in servizio fino agli anni '80. Questa famosa locomotiva ha celebrato il suo 100° anniversario nel 2019.



La "Locomotiva coccodrillo" fu costruita per offrire potenza, non velocità. Sebbene potesse facilmente trainare vagoni molto pesanti sui ripidi pendii montuosi, la sua velocità massima, anche su terreni pianeggianti, era di soli 65 km/h.

Con un "muso" lungo su entrambe le estremità, non sorprende che questa locomotiva dall'aspetto inconfondibile sia stata ribattezzata "locomotiva coccodrillo". Queste sezioni allungate contenevano i motori e gli assi della trasmissione collegati a una sezione centrale che alloggiava il trasformatore, il pantografo e la cabina dell'equipaggio.

Crocodile Locomotive

Class: C6 6/8 II
 Country of origin: Switzerland
 Power: Electric, 1650 kW (2240 hp)
 Maximum speed: 65 km/h (40 mph)
 Years in service: 1919 - 1966



Pronto per Powered Up



10277

+



88009

+



88013

+



=



SCARICA L'APP GRATUITA!

MOTORI ELETTRICI

DISPOSITIVO SMART NECESSARIO
 MA NON INCLUSO

