

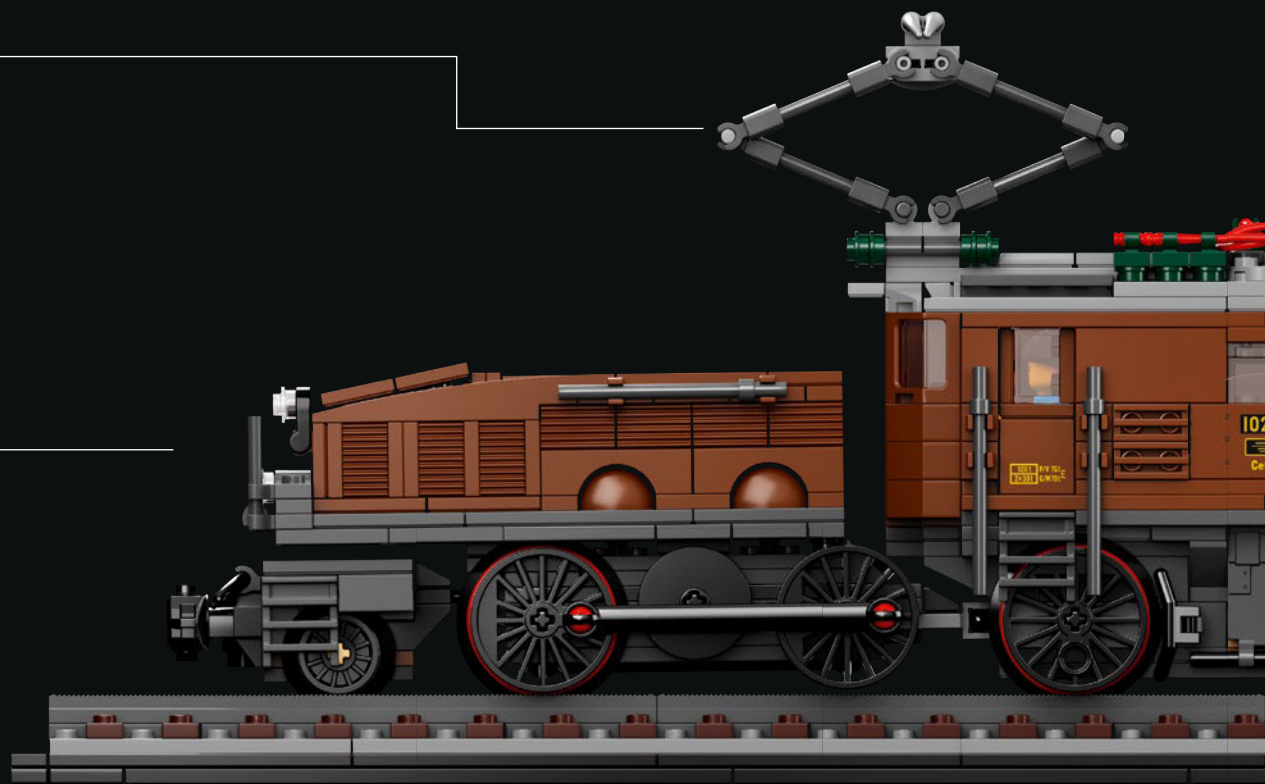
10277

CROCODILE LOCOMOTIVE



受电弓位于火车头中部车顶，
与架空电力线一直保持接触。

在瑞士、奥地利等国家，
火车需要穿过很多长长的
隧道，电力机车显然要比会
产生烟雾的传统蒸汽机车
更可取。

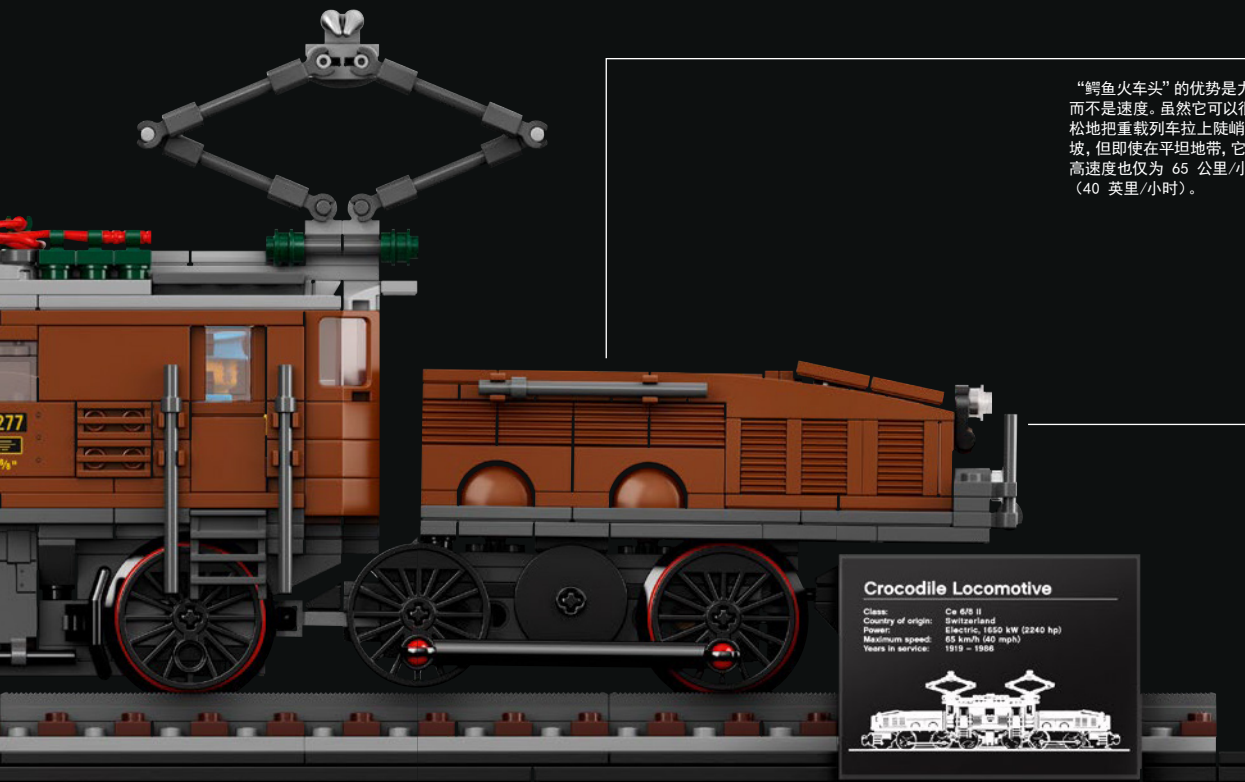


鳄鱼 火车头

“鳄鱼火车头”拥有强大的牵引动力，最初是为了在瑞士陡峭的山脉中运输重型货物而设计的。它的中间部分经过特别设计，可以旋转，能够很好地适应阿尔卑斯山脉的地形。

虽然最初设想是仅将这种火车头用于货运列车，但后来也将其用于客运服务，直到 20 世纪 80 年代仍在服役。

这辆火车头备受推崇，于 2019 年迎来它的 100 周年纪念日。



“鳄鱼火车头”的优势是力量，而不是速度。虽然它可以很轻松地
把重载列车拉上陡峭的山坡，但即使在平坦地带，它的最高速度也仅为 65 公里/小时
(40 英里/小时)。

机车两端都带有长长的“鼻子”，因此得名“鳄鱼火车头”。这些延伸部分包含电机和驱动轴，与中间部分相连。中间部分设有变压器、受电弓和驾驶室。

Crocodile Locomotive

Class: Cc 6/8 II
Country of origin: Switzerland
Power: Electric, 1650 kW (2240 hp)
Maximum speed: 65 km/h (40 mph)
Years in service: 1919 - 1966



准备体验 **Powered Up**



10277

+



88009

+



88013

+



LEGO® Powered Up
LEGO.com/apps

=



下载免费的应用程序!

电机

需使用智能设备
但本品不含

